

binnenland

Sporen naar het buitenland loopt (niet altijd) als een trein

INTERNATIONALE TREIN Drie incidenten met Thalys-treinen in twee weken tijd: goede reclame voor 'het duurzame alternatief' is het niet. Maar ook al gaat het al eens mis met de internationale trein, hij wint aan populariteit.

De verhalen van de gestrande reizigers de voorbije twee weken lezen als een nachtmerrie. Op 19 juli viel een Thalystrein stil in de buurt van Parijs. Achteraf zou blijken dat het om een technische storing ging, maar de 750 passagiers kregen vier uur lang amper informatie. De airco viel uit, in de wagons werd het bloedheet en uiteindelijk sloegen reizigers enkele ramen stuk om frisse lucht te krijgen. Op sociale media gingen filmpjes en getuigenissen rond: 'Onze kleren kleven aan onze huid van het zweet.' Mensen werden onwel en zelfs agressief. Het antwoord van Thalys achteraf was weinig verfrissend. 'Er was op dat moment en op die plaats geen andere oplossing dan pas te evacueren na de piek.'

De zondag daarop, op 24 juli, viel in Frankrijk opnieuw een Thalys stil. Alweer een technisch defect. En afgelopen weekend, in de nacht van vrijdag op zaterdag, moesten zo'n 750 passagiers de nacht doorbrengen in de Thalys, nadat die een dier had aangereden en was stilgevallen.

In de nasleep van de drie incidenten werden andere internationale verbindingen evengoed geraakt: op het spoor liepen de vertragingen op, passagiers raakten maar moeilijk of zelfs niet op hun bestemming. Het herinnerde duizenden reizigers eraan hoe kwetsbaar een treinnetwerk is.

Leve de trein

Reizen met de trein, urenlang, over landsgrenzen heen: het doet

denken aan scènes uit films en boeken uit vervlogen tijden, maar volgens sommigen is het de toekomst – toch als we duurzamer willen reizen. Niet ondenkbaar, want internationale treinen zijn in trek. Twee weken geleden nog keerde reiziger Anton De Boeck terug met de trein na een reis door Scandinavië. 'Ik ben in de heenreis naar Göteborg gevlogen, omdat ik anders te lang onderweg zou zijn voor amper vier dagen in Zweden, maar van daaruit ben ik met de trein naar Kopenhagen gereisd en ook met de trein teruggekomen. Ik was een hele dag onderweg, maar het is vlot verlopen: eerst naar Hamburg, dan naar Keulen en 's avonds stond ik in Brussel.'

De Boeck is niet de enige die deze zomer met de trein op vakantie gaat. In het afgelopen halfjaar verkocht NMBS International voor het eerst weer minstens evenveel internationale trein-

'Vliegen is zeven tot elf keer meer vervuilend. Daarom neem ik standaard de trein. Ik overweeg het vliegtuig zelfs niet meer'

Sophie Lurquin
Klimaatconsultant

tickets als voor corona. 'In juni 2022 waren dat er zelfs 10 procent meer dan in juni 2019', zegt woordvoerder Dimitri Temmerman. Volgens hem zijn er verschillende redenen voor die populariteit. 'De gestegen brandstofprijzen spelen wellicht een rol, maar reizen met de trein is gewoon erg comfortabel: je hebt ruime zitjes, sanitair aan boord, geen bagagekosten en bij aankomst beland je meteen in het stadscentrum.'

De lage ecologische impact van de trein is evengoed een belangrijke factor. De FOD Mobiliteit deed in 2021 een onderzoek naar de verplaatsingsgedrag van Belgen. Meer dan 60 procent van de respondenten was voorstander om voor lange afstanden de trein te nemen in plaats van het vliegtuig of de auto, omdat het milieuvriendelijker is. Klimaatconsultant Sophie Lurquin is een van hen, ze koos voor de trein toen ze dit jaar naar Zürich, Berlijn, Praag en Parijs ging. 'Vliegen is zeven tot elf keer meer vervuilend. Daarom neem ik standaard de trein. Ik overweeg het vliegtuig zelfs niet meer.'

Op de website klimaatwijsopvakantie.nl kun je makkelijk de voetafdruk van je vakantie berekenen en verschillende vervoersmodi vergelijken.

Vervloek de trein

Uit de enquête van de FOD Mobiliteit kwamen Londen en Parijs als populairste treinbestemmingen uit de bus. Ook in de ticket-



Vorig weekend brachten 750 passagiers de nacht door in een Thalystrein na

verkoop van NMBS International is Parijs een hoogvlieger, naast Amsterdam en Rijsel. 'Toch zijn ook verdere Europese bestemmingen meer in trek', zegt Temmerman. 'Naar Zwitserland is het aantal reizigers tijdens de afgelopen zes maanden bijvoorbeeld verdubbeld in vergelijking met 2019. Naar Oostenrijk zijn er zelfs drie keer zo veel treinreizigers.'

Die stijging is grotendeels te danken aan de nachttrein tussen Brussel en Wenen. Luce Lambrechts en haar vriendinnen reisden in juni voor een wandelvakantie naar Oostenrijk, al was dat met de dagtrein. 'Die treinreis was heel aangenaam: we zaten gezellig bij elkaar, we konden onderweg naar buiten kijken, even rondwandelen ... We waren dan wel langer onderweg, het gaf

een enorme rust.'

Op de terugrit kwam Lambrechts echter te weten dat treinen ook vaak synoniem zijn voor chaos. 'In Innsbruck had onze eerste trein veertig minuten ver-

Londen en Parijs blijken de populairste treinbestemmingen. Naar Oostenrijk zijn er zelfs drie keer zo veel treinreizigers



Met de trein naar het buitenland: het doet denken aan films uit vervlogen tijden, maar volgens sommigen is het de toekomst. © belga



een botsing met een dier. Op de foto: een Thalys in Keulen. © gatty

traging, waardoor we alle aansluitingen zouden missen. Bij de infobalie hebben ze een ander traject uitgewerkt, maar ook daarmee zouden we maar tot Frankfurt geraken. Uiteindelijk hebben we in München toevallig een trein naar Keulen gehaald en zo zijn we toch tot in Aken beland. Daar moesten we door onze partners worden opgehaald', zucht ze. 'Anderzijds was er de volgende dag een staking in de luchthaven. Ook daar kan het grondig mislopen.'

Verder is de prijs voor veel mensen een drempel. 'Het is schandalig dat langeafstandstreinen vaak onbetaalbaar zijn vergeleken met vliegtuigen', zegt treinliefhebber Lisse Goris. Omdat zij toch met de trein wilde reizen, koos ze voor een Interrailpas. 'Ik kon er twee jaar geleden

een met korting kopen, dus de prijs viel wel mee. Voor zo'n 240 euro mocht ik tien dagen de trein nemen binnen Europa.' Door corona werd de tocht uitgesteld, maar in juni was het zover. 'Toen heb ik drie weken rondgereisd naar onder meer Venetië, Pisa, Bled, München en Montreux. Ik heb zelfs nog een enkele dagen over, dus volgende week ga ik naar Zuid-Frankrijk.'

Dat meer treinreizigers tot meer bestemmingen leidt, blijkt uit de plannen van NMBS International. Ze zijn in gesprek met buitenlandse treinmaatschappijen om het aanbod uit te breiden met 2.000 nieuwe bestemmingen, naar onder meer het Verenigd Koninkrijk, Scandinavië, Spanje en Italië.

Maya Toebat

